



BRANDWEER

Jeroen Nijs

John Dekker

Johan Ulijn

Toon van der Meijden



Officiële postavond 28 november 2014



BRANDWEER

1.1 Officiële avond / jubilarissen.

Dit jaar hebben we vier jubilarissen:

- 12,5 jaar Jeroen Nijs
- 25 jaar John Dekker
- 25 jaar Johan Ulijn
- 30 jaar Toon van der Meijden

Ook hebben we 10 personen die een diploma / getuigschrift hebben gehaald:

- | | | |
|-------------------|------------------------------|-------------------|
| ▪ Rob van Beers | BV | |
| ▪ Daan van Workum | Voertuigbediener redvoertuig | |
| ▪ Johan Ulijn | Voertuigbediener redvoertuig | |
| ▪ Jeroen Pittens | Voertuigbediener redvoertuig | |
| ▪ Ronald de Man | Voertuigbediener redvoertuig | |
| ▪ Ronald Jongen | Voertuigbediener redvoertuig | <i>(afgemeld)</i> |
| ▪ Jeroen Pittens | Chauffeur | <i>(afgemeld)</i> |
| ▪ Roy Wittenberg | Chauffeur | <i>(afgemeld)</i> |
| ▪ Ron van de Ven | Chauffeur | |
| ▪ Daan van Workum | Oefenleider | |
| ▪ Willie Kocken | Oefenleider | |

Er is gekozen om de avond te houden op 28 november aanstaande.

- 1) 19.30 uur Kazerne open
- 2) 20.00 uur aanvang officieel gedeelte (jubilarissen)
- 3) 20.?? uur Korte pauze: drinken en rondgaan met hapjes
- 4) 21.00 uur tweede deel officieel gedeelte (diploma's)
- 5) 01.00 uur Sluiten



BRANDWEER

Algemeen.

Beste mensen,

Een hele goede avond. Het is alweer de vierde keer dat ik hier sta voor onze officiële brandweeraavond.

En elke keer weer verbaas ik me erover dat er zo'n enorme club mensen paraat staat die zich inzet voor de brandveiligheid van onze regio.

Maar dat niet alleen: de brandweer is voor velen van jullie ook een manier van leven waar alles en iedereen bij betrokken wordt.

Daarom ook een hartelijk welkom voor alle man- en vrouwschappen die weliswaar nog nooit een uitruk hebben gedaan, maar wel altijd klaar staan om hun brandweermannen en -vrouwen ter zijde te staan.

Welkom dus. We gaan er een gezellige avond van maken.

Gezellig, zeg ik. Maar we gaan ook zaken doen.

En dat betekent dat we vier jubilarissen in de spotlights gaan zetten (Jeroen, John, Johan en Toon)

Om vervolgens een hele serie diploma's en getuigschriften te overhandigen. Dat klinkt als een routineklusje, maar dat is het allerminst.

Elk diploma dat hier vanavond in ontvangst wordt genomen is hét bewijs van de passie en de drive van het mooiste brandweerkorps van Brabant. Laat dat duidelijk zijn.

Nu we het einde van het jaar naderen, schept dat uiteraard ook een mooie gelegenheid om even rustig terug te kijken op het werk dat we in het afgelopen jaar verzet hebben met elkaar.

Wedstrijd.

Allereerst natuurlijk de brandweeredstrijden. Elke uitruk is een wedstrijd, maar de inzet van wedstrijdploegen is minstens zo serieus.

Dit jaar waren we met twee wedstrijd ploegen paraat die op de 7^e en 9^e plaats eindigden.

Een iets lagere score dan vorig jaar, maar dat neemt niet weg dat de motivatie er ook dit jaar weer van afspatte. En dat is op zich al een beker waard.



BRANDWEER

Ook voor het volgende jaar staan we met twee ploegen ingeschreven en dat maakt me trots. We blijven fanatiek.

Een belangrijke aanpassing in de opzet voor 2015 is dat de indeling van de ploegleden door middel van loting op de dag van de toets wordt bepaald. Met oefenen zullen we hier ook rekening mee moeten houden.

Dat het lastig is en blijft om hiervoor extra te blijven oefenen, mag duidelijk zijn. Met het reguliere oefenrooster, de opleidingen en dubbelfuncties hebben we immers onze handen vol.

Met plezier kijk ik terug op de laatste oefening die we weer een speciaal tintje wisten te geven.

Iedereen herinnert zich het Sumo-worstelen en laserschieten van vorig jaar; dit jaar waren de techneuten extra in hun element met het bouwen van een vlot waarmee met zoveel mogelijk personen een parcours gevaren moest worden.

De tegenslag (blauwalg en slecht weer) hebben we op de koop toegenomen, want het gezellige hapje en drankje maakt altijd weer veel goed.

Brandweerkeuring

Waar we in het afgelopen jaar ook druk mee zijn geweest, is de brandweerkeuring die dit jaar helemaal over is gegaan op de PPMO test. Op zich geen onoverkomelijke veranderingen, maar de traplooptest is en blijft een vervelend onderdeel.

Vorig jaar werd het plan gepresenteerd om voertuigen te gaan spreiden door de inzet van Snelle Interventie Voertuigen. Gelukkig is er nu wat meer duidelijkheid rondom deze materie.

Vaststaat dat er dus geen SIV voertuigen komen. Dat we niet verder gaan met drukluchtschuim en dat we als post Oss onze HV en de boot moeten gaan inleveren.

Helaas weet nog niemand hoe en wanneer deze verandering gaat plaatsvinden. Vanuit meerdere posten hebben we nadrukkelijk gevraagd om alles in één keer te doen, en niet in verschillende fases zodat dit jaren gaat duren.

Beter in één keer veel pijn dan elke keer weer een klein beetje, is het motto.

Organisatie

Wat betreft de brandweerorganisatie in zijn algemeen is gelukkig meer duidelijkheid. Gelukkig weten we inmiddels wie waar komt te zitten.



BRANDWEER

Voor de vrijwillige collega's die overdag ook mee uitrukken heeft dit goed uitgepakt omdat zij het merendeel van hun tijd op onze kazerne blijven zitten.

Dat geeft ook voor mij wat minder zorgen om de uitruk te kunnen verzorgen.

Doordat repressie en operationele ondersteuning wordt samengevoegd tot één 'afdeling incidentbestrijding' zijn de communicatieproblemen op dat vlak verleden tijd.

Het minder goede nieuws is dat de belasting voor de chauffeurs zal toenemen. De nieuwe manier van oefenen kost meer tijd, en de reguliere oefenavonden zullen niet langer volstaan.

We gaan dus per jaar een aantal avonden extra oefenen, en we gaan op een aantal chauffeursavonden een uurtje meer draaien.

Post Noord is in overleg tijdelijk buitendienst gezet. Ondanks jullie tomeloze inzet lukt het niet om de post altijd operationeel te houden.

De besluiteloosheid vanuit de organisatie heeft daar niet aan bijgedragen. Alle stukken liggen nu ter besluitvorming in het KMT.

Het nieuwe brandweerrooster is voor velen onder ons ook even wennen. Aan de andere kant is het voor de vrijwilliger nu erg strak geregeld.

Het was een belangrijke maatregel om er zeker van te kunnen blijven dat we voldoende mensen paraat hebben op het moment dat de burger ons nodig heeft.

Goed om te zien dat we hier met elkaar vorm aan hebben kunnen geven.

U hoort het allemaal. De druk op onze organisatie én op onze mensen wordt eigenlijk voortdurend opgevoerd.

Ondanks dat zie ik dat we toch altijd weer gewoon paraat staan.

En zo gewoon is dat niet.

Ook met feestavonden, feestdagen en laatste oefeningen krijgen we het steeds weer voor elkaar om alle voertuigen in dienst te houden.

Voor dit alles wil ik jullie vanaf deze plek heel erg bedanken.

En dan gaat mijn dank uit naar elk lid van het korps, maar ook zeker naar het thuisfront. Want bij de brandweer zitten we allemaal!



BRANDWEER

Dan nu graag alle spotlights op onze jubilarissen.

Jeroen Nijs

In dienst gekomen op 16 augustus 2001.
Hoofdbrandwacht.

Zoals Jeroen is er maar één.

Laat dat duidelijk zijn, maar we hebben er meer die het voorrecht hebben om een zoon van een brandweerman te zijn.

En dat heeft voordelen, maar ook nadelen.

Het grootste voordeel is dat een zoon van een brandweerman exact weet hoe het er aan toe gaat bij de brandweer en dat je hem dus weinig bij hoeft te brengen.

Klein nadeel was dat hij in het begin wat minder snel was omdat hij in de nachtelijke uren op pa moest wachten die wat minder snel zijn bed uit was.

Overigens gebeurde dat maar een paar keer, want Jeroen bedacht dat hij daar niet langer meer op ging wachten en besloot zijn carpool-afspraak voorgoed te cancelen.

Of Jeroen al binnen is, daar hoef je niet naar te raden. Een spoor van witte voetstappen? Dan is hij er hoor.

Hij smeert die witte troep niet alleen op de muur, maar zit er zelf ook van kop tot teen onder.

Dat hij een zoon van zijn vader en moeder is, kan niemand ontgaan, want Jeroen houdt van gezelligheid.

Als het soms (heel soms) een beetje te laat wordt op de dinsdag heeft hij de volle breedte van de straat nodig om thuis te komen.

En altijd via de Turkse 'Kees' die in café Istanboel werkt.

Fanatisme kenmerkt Jeroen, die al jaren lang heel fanatiek is in de wedstrijdploeg.

Mooi om te zien en ik hoop dat hij die passie nog jarenlang zal willen inzetten voor ons korps.

Ondanks zijn drukke werk lukt het hem toch erg vaak om overdag op alarm te komen.



BRANDWEER

Zelfs zo fanatiek dat hij vergeet dat er thuis ook nog zaken moeten worden geregeld. Gelukkig neemt hij ook af en toe zijn rust.

En die vindt hij aan het viswater en natuurlijk bij zijn eigen vijver met koi-karpers.

Jeroen. Ik wil je bij deze van harte bedanken voor jouw eerste 12,5 jaar inzet en steun aan onze brandweer.

Op naar de 25! Mensen, laten we Jeroen een groot applaus geven.

Johan Ulijn.

In dienst op 1 september 1989.
Hoofdbrandwacht en Chauffeur groot

Bij een jubileum ga je toch altijd even op zoek naar wat voorvalletjes waarmee je de jubilaris even goed kunt neerzetten.

Het liefst met een paar flinke blunders. Inmiddels ben ik daar bedreven in geworden.

Maar bij Johan Ulijn, moet ik eerlijk bekennen, viel dat niet mee.

Johan, óf je bent gewoon zo steengoed dat je nooit een blunder maakt, óf je weet die blunders uitstekend te verbloemen.

Ik vermoed dat het laatste het geval is.

Johan staat hier vanavond omdat hij inmiddels alweer een kwart eeuw een van de onzen is.

Hoe oud hij is, dat blijft bij Johan altijd een beetje vaag. Op verjaardagen (zo vertelt hij de dames die ik wel eens spreek) wordt hij al jaar in jaar uit 40.

Een mooie leeftijd dus, waar je nog heel lang mee vooruit kunt.

Johan is van automonteur, magazijnmedewerker en vrachtwagenchauffeur overgestapt naar een beroepsfunctie aan de koude kant, en heeft hierboven op kantoor heeft zijn draai gevonden.

Hij is ook graag buiten de deur en heeft inmiddels al heel wat bedrijven bezocht waar we voor de zoveelste keer voor niks voor de deur stonden vanwege een automatisch brandalarm.



BRANDWEER

Johan's brede kennissenkring is wat dat betreft een mooie bijkomstigheid. En dat geldt zeker als er weer ergens een oefening geregeld moet worden.

Johan is de man die graag tijd vrijmaakt als er een groep rondgeleid moet worden of als er bezoekje moet worden gebracht aan een school of een straatspeeldag.

Zijn motieven zijn niet altijd even duidelijk, want hij zet zich met name graag in voor evenementen waarbij hij contact heeft met vrouwelijk schoon . . .

maar Johan, ook dat is je van harte gegund.

Dat geldt ook voor alle keren dat je de lunch nuttigt in het gemeentehuis waar je op een gegeven moment zelfs klaarspeelde om wat 'lekkers' mee naar huis te nemen.

Johan, vanaf deze plek wil ik het graag een keer hardop gezegd hebben.

We zijn blij met je.

Met je kennis die je graag overdraagt aan anderen, met je grote netwerk, maar zeker ook met de volgende 25 jaar waarin je ons korps zult versterken.

Mag ik een hartelijk applaus voor Johan Ulijn!

John Dekker

In dienst op 1 september 1989

Hoofdbrandwacht en Chauffeur groot

Zoals u weet is goed materieel cruciaal voor een accuraat opererend brandweerkorps.

Toch zijn er ook brandweermannen die materieel in sommige opzichten volledig overbodig maken. En John Dekker is zo'n brandweerman.

Waar de meeste korpsen een deurram gebruiken, hebben wij namelijk John. Geen deur zo dik of John ramt hem er hoogstpersoonlijk uit.

Zo rigoreus zelfs dat de politie graag voor hem aan de kant gaat.

Alle gekheid op een stokje. Want John is veel meer dan een deurram. Hij is ook een zeer gewaardeerd kaderinstructeur die voor zowel de EHBO als voor 'brand' alle opleidingen mag geven.



BRANDWEER

Binnen de brandweer maken we hier ook dankbaar gebruik van.

John is ook altijd degene die de rust bewaart. Iemand die in alle kalmte de bevelvoerder opjaagt als er toch nog personen in het pand aanwezig blijken te zijn. Geen paniek, gewoon even doorgeven van informatie die je van een buurman krijgt.

John is ook onze pietje 'precies', al komt hij met zijn TS heel af en toe zonder diesel te staan ter hoogte van Hoenderloo.

Hij maakte nog als grap toen er een rokende bus voorbij reed: Die zullen we straks wel even blussen. Tja, en daar sta je dan wat later zonder diesel.

John, je hebt er 25 jaar opzitten. Maar we hopen van harte dat je er nog een aantal jaren bij prikt.

Waarom? Omdat je een zeer fijne collega bent, die zijn kennis graag met zijn collega's deelt.

Maar ook omdat wij bij jouw vertrek onze hoogwerker kwijt zijn. ('Dit is mijn voertuig' roept hij steevast als het over dit belangrijke vehikel gaat).

Naast het rijden in zijn hoogwerker, zit John ook graag op de motor. Samen met zijn Saskia scheurt hij regelmatig over Nederlandse en buitenlandse wegen.

Echte genieters, zo bewijzen de vele foto's waar we regelmatig mee geconfronteerd worden.

John, ouwe deurram, ook wij genieten van jouw onnavolgbare inzet.

Bedankt voor deze eerste 25 jaar.

Vanavond toosten we op jouw tweede helft! Laten we John het applaus geven dat hij verdient.

Toon van der Meijden.

In dienst op 1 juni 1984.

Hoofdbrandwacht en Chauffeur groot.

En dan Toon... Met de dertig dienstjaren die hij op de teller heeft staan, mogen we hem gerust de opa van de Osse brandweer noemen.



BRANDWEER

Al slaat die titel bepaald niet op zijn werklust en inzet. Want Toon doet nog net zo makkelijk met de jonkies mee.

Tot groot verdriet van sommige teamgenoten woont hij wel heel erg dicht bij de kazerne.

Toon startte zijn carrière bij de brandweer in Lith. Vanwege medische gronden moest hij daarmee stoppen.

Waarna het later toch weer begon te kriebelen. En toen zijn gezondheid het toeliet, sloot hij aan bij het Osse korps waar hij nog met heel veel plezier uitrukt.

Toon is een van de personen die er overdag bijna altijd is. Ook bereid om in te roosteren als hij een vrije dag heeft.

Dat kan alleen als je echt brandweerbloed door de aderen hebt lopen. En natuurlijk ook als de thuisbasis vierkant achter je staat.

Momenteel probeert Toon zo min mogelijk zelf te rijden en achterin mee te gaan om de drie nieuwe chauffeurs hun ervaring te laten opdoen.

Want volgend jaar gaat Toon na ruim dertig jaar afscheid nemen. Eigenlijk wilde hij al wat eerder, maar hij heeft bewust gewacht tot de nieuwe chauffeurs klaar waren.

Ook dat siert je.

Desondanks gunnen we je het van harte om (nu je een dagje ouder wordt en het wat moeilijker is om uit je bedje te komen) om het straks wat rustiger aan te doen.

Want rustig aan doen, dat is eigenlijk niets voor Toon. Als hij dienst heeft, is hij er altijd voor de volle honderd procent.

Toon: je wordt ontzettend bedankt voor je inzet, en hopelijk kunnen ook wij samen nog een paar keer op stap in die rode auto. Het jaar is immers bijna om...

Mensen ook Toon verdient tot slot een daverend applaus.



BRANDWEER

Als het goed is heeft iedereen genoten van een hapje en een drankje. Maar voordat we deze avond afsluiten willen we graag nog even de aandacht vestigen op een aantal mensen.

Diploma's.

Tussen alle bedrijven door zagen tal van brandweermannen de kans om diploma's en getuigschriften te halen.

Zoals jullie weten, hecht ik er altijd veel waarde aan om iemand direct aan te stellen al voor de officiële papieren binnen zijn.

En dat is voor allemaal ook gebeurd. Toch willen we hier nog even stilstaan bij jullie prestaties.

Vanavond hebben we een aantal diploma's voor voertuigbedieners, brandweerchauffeurs, oefenleiders en een bevelvoerder.

Daan van Workum	Voertuigbediener	oefenleider	bevordering HBT
Hans van Leeuwen	Voertuigbediener		
John Brouwer	Voertuigbediener		
Jeroen Nijs	Voertuigbediener		
Johan Ulijn	Voertuigbediener		
Ronald de Man	Voertuigbediener		
<i>Ronald Jongen</i>	<i>Voertuigbediener</i>		<i>afgemeld</i>
Willie Kocken	oefenleider		
Jeroen Pittens	chauffeur		<i>afgemeld</i>
Ron van de Ven	chauffeur		
Roy Wittenberg	chauffeur		<i>afgemeld</i>
Rob van Beers	bevelvoerder / brandmeester		